

90 JAHRE «GLACIER-EXPRESS»
15. bis 19. Juli 2020

JUBILÄUMSREISE
TIRANO – ST. MORITZ – ZERMATT – GORNERGRAT
Private de Luxe Train

**Eisenbahn-Kreuzfahrt durch die Schweizer Alpen
auf den Spuren des legendären «Orient-Express»**



Der Luxuszug besteht aus zwei Original-Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der «Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens». Die wertvollen Holzeinlegearbeiten stammen vom berühmten französischen Ebenisten René Prou.

Von St. Moritz nach Zermatt sind zusätzlich der Pianobarwagen aus dem Jahre 1928 und der Gepäckwagen in der Zusammensetzung des Extrazuges. Für das Mittagessen an Bord fahren noch zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930 mit.

Alle Wagen sind liebevoll bis ins Detail restauriert und entsprechen den heutigen Sicherheitsvorschriften. Gezogen wird der Zug stilecht von historischen Lokomotiven, u. a. vom weltberühmten «Krokodil» der Rhätischen Bahn.

Die «Glacier Pullman-Express Brigade» begleitet und betreut Sie während der Reise.

**90 Jahre «Glacier Express»:
Jubiläumsreise von Tirano via St. Moritz und Zermatt zum Gornergrat
Mittwoch, 15. bis Sonntag, 19. Juli 2020**



Mittwoch, 15. Juli 2020

Individuelle Anreise nach Chur oder St. Moritz und Übernachtung im gewünschten Hotel.

Donnerstag, 16. Juli 2020

Vormittags Fahrt mit dem fahrplanmässigen Zug «Bernina-Express» in 1. Klasse von Chur oder St. Moritz nach Tirano. Es ist unglaublich eindrücklich, wie die Bahnstrecke durch Täler und Tunnels, über tiefe Schluchten und Brücken führt. Wir überqueren die Alpen auf der höchstgelegenen Bahnstrecke Europas und erst noch auf einer Strecke, die zum UNESCO-Welterbe gehört.

Ausserhalb von Tirano besuchen wir das Weingut «La Gatta» und erfahren bei einem Rundgang viel Wissenswertes über die Trauben und Weinbereitung. Beim typischen Veltiner-Mittagessen kosten wir die genussvollen Weine von Triacca.

Gegen 16.00 Uhr beginnt unsere Eisenbahnfahrt von Tirano, dem tiefsten Punkt der Reise (429 m), zum Gornergrat (3089 m). Für die Strecke von Tirano nach St. Moritz besteht unser Extrazug aus 2 Pullmanwagen, gezogen vom «Bernina-Krokodil». Wir nehmen Platz im luxuriösen Abteil aus den 30er Jahren und geniessen die faszinierende Fahrt bei ständig wechselnder Aussicht. Unterwegs sind Fotohalte geplant. Gegen 19.00 Uhr Ankunft in St. Moritz und Übernachtung.

Freitag 17. Juli 2020

Um ca. 08.00 Uhr Abfahrt in St. Moritz mit dem «Glacier Pullman-Express - *Private de Luxe Train*». Der Extrazug besteht aus 2 Pullman-, dem Pianobar- und dem Gepäckwagen. Gezogen auf der RhB-Strecke vom berühmten «Krokodil». 2008 wurden die Albula- und Berninalinien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe-Verzeichnis aufgenommen. Heute befahren wir die Albula-Strecke von St. Moritz nach Thusis.

Kirche St. Martin in Zillis

Ab Thusis fahren wir mit einem Extra-Postauto nach Zillis. Als «ecclesia plebeia» wird die Kirche St. Martin im Jahr 831 erstmals urkundlich erwähnt. Zwischen 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk aus der romanischen Epoche ist weltweit das einzige dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist. Die Kirchendecke besteht aus 153 quadratischen Bildtafeln. Mehr darüber erfahren Sie anlässlich der Führung.

Mittagessen in den Gourmino Speisewagen aus den Jahren 1929/1930

Zwischen Thusis und Disentis serviert die Pullman-Express Brigade ein feines Mittagessen, begleitet von Weiss- und Rotweinen aus der Bündner Herrschaft.

Ruinaulta - die spektakuläre Rheinschlucht

Rein in das Vergnügen - entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat. Wir unterbrechen das Mittagessen für eine Weile und steigen aus, um dieses Naturwunder zu bestaunen.

Kloster Disentis

Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab, doch nie hat das Kloster Disentis aufgehört zu existieren. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei Disentis eine Schule, seit 1880 als Gymnasium und Internat. Ein Pater zeigt uns Teile des Klosters und erzählt über das tägliche Leben eines Benediktinermönches.

Oberalppass

In Disentis wird uns eine Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die den Zug über den 2044 m hohen Oberalppass nach Andermatt zieht.

Übernachtung in Andermatt, am Fusse des St. Gotthards

Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt. Funde aus der Frühgeschichte deuten darauf hin, dass schon um 4000 v. Chr. und zur Römerzeit um 300 v. Chr. sich Menschen im Urserental aufhielten. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard fahrbar gemacht, später auch der Oberalp- und der Furkapass. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort.

Gegen 19.00 Uhr Ankunft in Andermatt und Übernachtung im gebuchten Hotel.

Samstag, 18. Juli 2020

Nach dem Frühstücksbuffet Weiterfahrt mit dem «Glacier Pullman-Express» nach Realp.

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke

Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen der Furka-Oberalp-Bahn und des Glacier Express befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde das Trasse über den Furkapass stillgelegt und die Anlagen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) übergeben. In wohl hunderttausenden von Fronarbeitsstunden wurden Strecke, Dampflokomotiven und Wagen wieder repariert und hergerichtet.

Unsere romantische Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1420 m). Vorerst klettert die über 100-jährige Dampflokomotive entlang des rauschenden Wassers der Furkareuss im meterspurigen Zahnstangengleis bergaufwärts zum höchstgelegenen Bahnhof Furka (2160 m). Die Abenteuerreise am Furkapass endet in Oberwald (1377 m). Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.

Eggishorn und Aletschgebiet - UNESCO Weltnaturerbe

Wir fahren mit den Luftseilbahnen Fiesch-Fiescheralp-Eggishorn auf einen einzigartigen Aussichtspunkt im Aletsch-Gebiet, das Eggishorn (2878 m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO Welterbes Aletsch, liegt uns zu Füssen.

Auf der Fiescher Alp (2226 m) geniessen wir die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten, Käsefondue oder Raclette. Für Nicht-Käseliebhaber steht selbstverständlich eine Alternative zur Verfügung.

Ankunft in Zermatt

Gegen 19.30 Uhr erreicht unser «Glacier Pullman Express - *Private de Luxe Train*» - das Etappenziel Zermatt. Wir wünschen einen schönen Aufenthalt im Matterhorngebiet. Unterkunft im gebuchten Hotel.

Sonntag, 19. Juli 2020

Um ca. 09.30 Uhr Extrafahrt mit Triebwagen und einem Pullmanwagen des «Alpine Classic Pullman-Express» von Zermatt zum Gornergrat, dem höchsten Punkt unserer Reise. Die elektrisch betriebene Zahnradbahn ist die zweithöchste Bergbahn Europas und am 20. August 1898 eröffnet. Die Strecke der Gornergratbahn beginnt auf 1604 m und führt mit einer maximalen Steigung von 20% auf einer Länge von etwa 9 km hinauf auf den Gornergrat auf 3089 m. Rückkehr in Zermatt um ca. 12.30 Uhr.

Anschliessend individuelle Abreise gemäss Ihren persönlichen Reiseplänen. Auf Wunsch sind natürlich Verlängerungsnächte fakultativ zubuchbar.



Ihr Reisebeitrag pro Person

Variante Chur: 1 Nacht in Chur, 1 Nacht in St. Moritz, 1 Nacht in Andermatt, 1 Nacht in Zermatt

Variante St. Moritz: 2 Nächte in St. Moritz, 1 Nacht in Andermatt, 1 Nacht in Zermatt

Paket mit 3-Sterne-Hotels: Hotel 3 Könige in Chur, Hotel Hauser in St. Moritz (Economy-Zimmer), Hotel Sonne in Andermatt (gemütlich, ohne Klassifizierung) oder Hotel 3 Könige & Post in Andermatt sowie Hotel Derby in Zermatt (im Haupthaus oder Nebenhaus Bellevue).

Hotel Sonne in Andermatt (ohne Klassifizierung)

CHF 2'685.- im Doppelzimmer

CHF 2'925.- im Einzelzimmer

Hotel 3 Könige & Post* in Andermatt**

CHF 2'750.- im Doppelzimmer

CHF 2'990.- im Einzelzimmer

Paket mit 4-Sterne Hotels: Romantik Hotel Stern in Chur (Deluxe-Doppel- oder Superior-Einzelzimmer), Art Boutique Hotel Monopol in St. Moritz, Hotel Radisson Blu Reussen in Andermatt und Parkhotel Beausite in Zermatt (Panorama-Zimmer mit Matterhornblick).

CHF 3'085.- im Doppelzimmer

CHF 3'495.- im Einzelzimmer

Paket mit 5-Sterne Hotels: Grand Hotel Hof in Bad Ragaz (Comfort-Zimmer mit Grand lit sowie Transfers Landquart Bahnhof – Hotel und Hotel – Chur Bahnhof), Badrutt's Palace Hotel in St. Moritz (Zimmer mit Seeblick), Hotel The Chedi in Andermatt (Deluxe-Zimmer) sowie Hotel Mont Cervin Palace in Zermatt (Junior-Suite mit Matterhornblick).

CHF 3'995.- im Doppelzimmer

CHF 5'125.- im Einzelzimmer

Inbegriffen:

- Zugfahrt wie beschrieben Tirano – St. Moritz – Andermatt – Zermatt – Gornergrat – Zermatt
- 4 Übernachtungen in den gewünschten Hotels inklusive Frühstück und Kurtaxe
- Fahrt im fahrplanmässigen «Bernina-Express» von Chur oder St. Moritz nach Tirano in 1. Klasse
- Bustransfer zum Weingut, geführter Rundgang, Mittagessen und Weindegustation in «La Gatta»
- Reservierte Plätze im Pullmanwagen
- Bustransfer und geführte Besichtigung der Kirche in Zillis
- Ein Mittagessen im Gourmino-Speisewagen inklusive Tischgetränken (Wein, Bier, Mineralwasser)
- Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis mit einem Pater
- in Andermatt:
 - bei den Hotels Sonne und 3 Könige & Post inklusive Abendessen mit Tischgetränken
 - bei den Hotels Radisson Blu und The Chedi ist das Abendessen nicht inbegriffen
- Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke von Realp nach Oberwald
- Ausflug mit Luftseilbahn auf das Eggishorn
- Mittagessen inklusive Tischgetränken auf der Fiescher Alp
- Reiseleitung
- Dokumentation

Nicht inbegriffen: Anreise nach Chur oder St. Moritz und Rückreise ab Zermatt, alle nicht im Programm erwähnten Mahlzeiten und Ausflüge, Getränke ausserhalb der Mahlzeiten, Spirituosen, persönliche Auslagen.

Mindest-/Maximale Teilnehmerzahl: 35/60. Selbstverständlich können wir Sie für die An- und Rückreise sowie die Buchung von Verlängerungsnächten in St. Moritz und/oder Zermatt unterstützen.

Eventuelle Änderungen bleiben vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Hinweise und Reisebedingungen der Veranstalter. Die Veranstalter sind die Rhätische Bahn in Chur und Pullman Tours GmbH in Hergiswil.