

Verzeichnis über das historische Rollmaterial der Rhätischen Bahn - museal

| Hist.-Nr. | RhB-Nr. | Typenbild | Bau-jahr | Typ Länge | Verwendung | | | Innenunterhalt | | Ausrüstung | | | | Standort | Bemerkungen | Eigentum | |
|--|--------------|-----------|----------|-------------------|----------------|--------------|---------------|----------------|-----|--------------|-------------|--------------|-----------------|---------------------|--|---|-------------------|
| | | | | | betriebs-fähig | in Re-vision | mögl. Projekt | nur Museal | RhB | historic RhB | Bremse | Achs-Lager | Heizung Leitung | | | | WC |
| Fahrzeuge die nur noch museal bei der RhB sind | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A: historisch, mit Vorlaufzeit einsetzbar / B: historisch, regelmässig im Einsatz, ohne Vorlaufzeit einsetzbar / C: im Regelbetrieb / D: technisch nicht einsatzbereit | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Xk 9023 | Xk 9023 | | 1890 | | | | | | | | V | Gleit-lager | | | Bahnmuseum Bergün | Nur Untergestell vorhanden Ex LD C 42 > RhB C 202 > C 2002 | Bahnmuseum Bergün |
| X 9063 | X 9063 | | 1903 | Rottenküche | | | | | | | V | Gleit-lager | | | Bahnmuseum Bergün | Ex AB 116 > B 2135 | Bahnmuseum Bergün |
| X 9103 | WN 9859 | | 1903 | Schneepflug 6.90m | | | | | X | Hand-bremse | Gleit-lager | | | Pontresina | Letzte Revision 18.07.2013 nicht betriebsfähig, da keine Vakuumbremse | RhB | |
| Ge 2/4 205 | Ge 2/4 205 | | 1913 | el Lok 1B1 | | | | | | | V | Gleit-lager | StN | Remise Filisur | Vorgesehen für Bahnmuseum Bergün | offen (laufendes Verfahren) | |
| Ge 6/6 1 407 | Ge 6/6 1 407 | | 1922 | el Lok CC | | | | | | | V | Gleit-lager | StN | Bahnmuseum Bergün | | Albulabahn Club ABC | |
| BDe 4/4 491 | BDe 4/4 491 | | 1958 | el TW Misox | | | | | | | P 4 bar | Rollen-lager | BM | Bahnmuseum Bergün | Achtung, 4m hoch, nur spezielle Überfuhr möglich zwischen Thusis und Bergün. | Bahnmuseum Bergün | |
| Wichtige Fahrzeuge bei Museumsbahnen und in Museen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G 3/4 14 "Madlaina" | G 3/4 14 | | 1902 | Dampflok 1C | | | | | | | P | Gleit-lager | | Pré-Petijeau | | La Traction | |
| ABe 4/4 35 | ABe 4/4 35 | | 1908 | TW I Linie BB | | | | | | | V | Gleit-lager | BB | Chaulin | | Blonay - Chamby | |
| De 2/2 151 | De 2/2 151 | | 1909 | el Lok Linie BB | | | | | | | V | Gleit-lager | BB | Poschiavo | Reserviert für Technikpark Poschiavo | RhB Zukünftig Eigentum Club 1889 | |
| Ge 2/4 207 | Ge 2/4 207 | | 1913 | el Lok 1B1 | | | | | | | V | Gleit-lager | StN | Verkehrshaus Luzern | | Verkehrshaus | |
| Ge 4/6 391 | Ge 4/6 391 | | 1913 | el Lok 1D1 | | | | X | | | V | Gleit-lager | StN | Museum Berlin | Mögl. Projekt: Rückholung zur RhB, falls Lok in Berlin weg muss in Diskussion. Nur Museal erhalten. | Technikmuseum Berlin | |
| Ge 2/4 212 | Ge 2/4 212 | | 1913 | Rangierlok 1B1 | | | | | | | V | Gleit-lager | StN | Granges-Paccot | | Chemin de fer du Kaeserberg | |

Verzeichnis über das historische Rollmaterial der Rhätischen Bahn - museal

Stand: 01.04.2022

| Hist.-Nr. | RhB-Nr. | Typenbild | Bau-jahr | Typ Länge | Verwendung | | | | Innenunterhalt | | Ausrüstung | | | | Standort | Bemerkungen | Eigentum |
|---------------|---------------|-----------|----------|----------------------------|----------------|--------------|---------------|------------|----------------|--------------|------------|--------------|-----------------|-------|-------------------------------|---|--------------------------------|
| | | | | | betriebs-fähig | in Re-vision | mögl. Projekt | nur Museal | RhB | historic RhB | Bremse | Achs-Lager | Heizung Leitung | WC | | | |
| Ge 4/4 81 | Ge 4/4 181 | | 1916 | el Lok Linie BB | X BC | | | | | | V | Gleit-lager | BB | | Chaulin | 2021/22: Einsätze als Gastlok auf Berninalinie | Blonay - Chamby |
| Ge 6/6 I 402 | Ge 6/6 I 402 | | 1921 | el Lok CC | | | | X | | | V | Gleit-lager | StN | | Verkehrshaus Luzern | | Verkehrshaus ? |
| Ge 6/6 I 406 | Ge 6/6 I 406 | | 1922 | el Lok CC | | | | X | | | V | Gleit-lager | StN | | Battenberg (Privat) | | Viessmann |
| Ge 6/6 I 411 | Ge 6/6 I 411 | | 1925 | el Lok CC | | | | X | | | V | Gleit-lager | StN | | Museum München | | Museum München |
| B 2092 | B 2092 | | 1929 | Aussichtswagen | | | | A | | | V | Rollen-lager | BB | | Aussenlager Rain Verkehrshaus | Bei Bedarf zurück an RhB | RhB (Leihgabe an Verkehrshaus) |
| As 1154 | As 1154 | | 1930 | Seitengang-wagen 1. Klasse | | | | A | | | V | Rollen-lager | StN | Offen | Museum München | Mögl. Projekt: Ergänzung Pullmanzug Historisch wertvoller Wagen vom Engadin Express. (Stahlwagen) | Museum München (Leihgabe) |
| AB 1616 | WS 3903 | | 1930 | Stahlwagen | | | | D | | | V | Rollen-lager | | | Reka Feriendorf Bergün | Ehemaliger Stahlwagen Ex ABC 616 > AB 1616 | Reka Feriendorf Bergün |
| ABDe 4/4 484 | ABDe 4/4 484 | | 1957 | Arosler Gleichstrom TW | | | | | | | V | Rollen-lager | ChA | | Saint-Georges-de-Commiers | Unter Dach abgestellt | Chemin de fer de La Mure |
| ABDe 4/4 486 | ABDe 4/4 486 | | 1957 | Arosler Gleichstrom TW | | | | | | | V | Rollen-lager | ChA | | Saint-Georges-de-Commiers | Unter Dach abgestellt | Chemin de fer de La Mure |
| Ge 6/6 II 705 | Ge 6/6 II 705 | | 1965 | El Lok BoBoBo | | | | D | | | V | Rollen-lager | StN | | tbd | reserviert für "grün & chrom" | RhB |
| Ge 6/6 II 702 | Ge 6/6 II 702 | | 1965 | El Lok BoBoBo | | | | | | | V | Rollen-lager | StN | | VHS | zukünftig im Verkehrshaus der Schweiz | RhB |

 A: historisch, mit Vorlaufzeit einsetzbar
 B: historisch, regelmässig im Einsatz, ohne Vorlaufzeit einsetzbar
 C: im Regelbetrieb
 D: technisch nicht einsatzbereit

 V: Vakuumbremse
 DL: Vakuumgesteuerte Druckluftbremse
 P: Druckluftbremse